



Wedstrijdbepalingen

Clubcompetitie 2024

Voor de

K.W.V. Skuytevaart

[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.

[SP] geeft een regel aan waar het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf mag opleggen

1 REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
- 1.3 De volgende regel(s) worden gewijzigd: 32.1, 35, 40, 44.1, 62.1(a), 62.2, 65.2, 66, A4 en A5. Deze wedstrijdbepalingen kunnen ook andere regels wijzigen.
- 1.4 De Texel ratings van 27 februari 2018 zijn van toepassing, indien nodig voor scoring.


2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst buiten het Klaphuys.


3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt op het mededelingenbord.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond in de mast van het Waeckhuys of het Klaphuys.
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 5.1 De wedstrijden zullen volgens de meest recent gepubliceerde wedstrijdkalender worden gevaren. De wedstrijdcommissie kan aan de hand van het weer, het aantal deelnemers of het aantal bemanningsleden bepalen of de wedstrijden door gaan.
- 5.2 Tijdens de geplande kite wedstrijden zullen er geen wedstrijden voor de catamarans plaatsvinden. Wanneer de voorspellingen ongunstig zijn voor de kites zal dit gecommuniceerd worden met de wedstrijdleiding en worden er zeilwedstrijden ingepland. Dit zal tijdig worden gecommuniceerd met de zeilers.
- 5.3 De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd is 55 minuten na de briefingtijd, vermeld op de wedstrijdkalender. Afwijkingen worden op het mededelingenbord vermeld.
- 5.4 Het streven van de wedstrijdleiding is om minimaal twee wedstrijden per wedstrijddag te varen. Als aanduiding voor een volgende wedstrijd zal vlag OW  worden getoond naast de finishvlag.



5.5 Indien long distance cup-wedstrijden (LDC), 3 keer per seizoen, niet kunnen doorgaan vanwege omstandigheden anders dan slechte weeromstandigheden, worden deze, na overleg met de wedstrijdcommissie en wedstrijdleiding, in principe vervangen op dezelfde wedstrijd dag, door 2 standaardwedstrijden binnen clubverband. Deze wedstrijden tellen beide mee binnen de clubcompetitie. Dit wordt kenbaar gemaakt op het mededelingenbord en tijdens de briefing voorafgaand aan de wedstrijden.

6 KLASSENVLAGGEN

Klassenvlaggen zullen zijn:

<u>Klasse</u>	<u>Vlag</u>
Groot (Texel Rating <= 111)	Geel
Klein (Texel Rating > 111)	Rood
Laser	Groen

7 WEDSTRIJDGEBIED

7.1 Aanhangsel B toont de plaats van het wedstrijdgebied.

7.2 Bij alternatieve banen kan worden afgeweken van regel 7.1.

8 DE BANEN

8.1 De tekeningen in Aanhangsel A tonen voorbeelden van de banen die worden gevaren tijdens de wedstrijden.

8.2 De gekozen baan wordt, met alle merktekens en volgordes, op de wedstrijddag bekend gemaakt .

8.3 Het aantal te zeilen rondes wordt op borden aan de achterkant van de startboot getoond. De grote boten varen het hoogste aantal rondjes en de kleine boten varen het laagste aantal. Veranderingen worden op het mededelingenbord vermeld.

8.4 Als de wedstrijdleiding vindt dat er te weinig lasers zijn ingeschreven, kan ervoor worden gekozen om geen extra baan uit te zetten maar bestaande merktekens te gebruiken.

9 MERKTEKENS

9.1 Merktekens van de baan zijn oranje cilindervormige boeien.

9.2 Bij alternatieve banen kunnen de merktekens afwijken, dit wordt op het mededelingenbord vermeld.

10 RESERVE

11 DE START

11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.

11.2 De startlijn zal liggen tussen de startboei en een oranje vlag die aan de zijkant van het startschip geplaatst is.






11.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.

11.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.

12.2 Bij het hissen van vlag R  , in combinatie met de klasse vlag, wordt het aantal vooraf aangewezen ronden min één gevaren.

12.3 Bij veranderingen in de weersomstandigheden kan ervoor gekozen worden om vlag R  of vlag S  te hissen. Dit wijzigt regel 32.1.

13 DE FINISH

13.1 De finishlijn zal liggen tussen de finishboei en een oranje vlag die aan de zijkant van het startschip geplaatst is.

13.2 Bij het finishen onder de kant zal de finishlijn liggen tussen het Waeckhuys en een merkteken langs de kant.

14 STRAFSTEEM

14.1 Voor de alle klassen is RvW 44.1 gewijzigd zodat de Twee-Rondenstraf is vervangen door de Eén-Rondestraf.

14.2 Appendix P ,zoals gewijzigd door WB 14.1, is van toepassing.

15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

15.1 Tijdslimieten zijn als volgt:

Klasse	Tijdslimiet	Tijdslimiet merkteken 1	Streeftijd
Groot (Texel Rating <= 111)	90 minuten	30 minuten	50 minuten
Klein (Texel Rating > 111)	90 minuten	30 minuten	50 minuten
Laser	70 minuten	25 minuten	40 minuten

Als geen boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de merkteken 1 tijdslimiet zal de wedstrijd worden afgebroken.

15.2 Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

15.3 Boten die niet finishen binnen 30 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.



-
- 15.4** Bij alternatieve banen vervallen de regels 15.1, 15.2 en 15.3.
- 15.5** Lasers moeten zich op de wedstrijddag voor 11:00 inschrijven.



16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1** Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor, dat zich in de starttoeren bevindt. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.
- 16.2** Voor ieder klasse is de protesttijdlimiet 30 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag.
- 16.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen
- 16.4** Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).
- 16.5** Een lijst van boten die op grond van WB 14.2 zijn gestraft op grond van RvW 42 zal worden getoond.
- 16.8** Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.
- 16.10** Overtreding van de bepalingen 11.3, 18, 21, 23 ,24, 25 en 26 zullen geen grond voor een protest zijn door een boot. Dit wijzigt regel 60.1(a) Straffen voor deze overtredingen kunnen lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist. De afkorting in de uitslag voor de straffen, die volgens deze instructie zijn opgelegd, zal DPI zijn

17 SCOREN

- 17.1** Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.
- 17.2** De seriescore van een boot zal worden bepaald door 50% van het aantal verzeilde wedstrijden plus één (1) wedstrijd. met hantering van standaard afrondingsregel.
- 17.3** De punten voor de wedstrijdserie worden toegekend aan het deelnemende schip waarmee is ingeschreven. Tenminste één van de bemanningsleden (bij inschrijving) dient aan boord van het schip te zijn om het resultaat van een wedstrijd mee te laten tellen in de serie. Aan de met het deelnemende schip gezeilde wedstrijden in de serie dient in tenminste 50% van de gevallen met de bij inschrijving opgegeven samenstelling te zijn deelgenomen. Tijdens de allereerste inschrijving zal men de vaste samenstelling aangeven op het inschrijfformulier.
- 17.4** Voor jeugdboten vervalt regel 17.3.

18 [NP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1** Als een boot de wedstrijd niet uit zeilt en/of zich uitschrijft voor de volgende wedstrijd(en) dient de bemanning zich, zo snel mogelijk en niet later dan 30 minuten na de finish, schriftelijk af te melden in het Waeckhuys.
- 18.2** Vlag Y zal niet worden getoond maar is ten alle tijden van toepassing. Dit wijzigt RvW 40.
- 18.3** Zeilers van buiten de vereniging, die terug varen naar hun eigen vereniging, dienen zich bij de startboot af te melden. Bij aankomst op de vereniging moet het team dit telefonisch melden aan Skuytevaart.
- 18.4** Deelnemers aan de wedstrijden van Skuytevaart dienen uitgerust te zijn met een kompas en een rook signaal.



19 [NP] VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

19.1 Vervanging van deelnemers zal gemeld moeten worden op het inschrijfformulier.

19.2 Vervanging van zeilen zal gemeld moeten worden bij het wedstrijdcomité.

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN EVENEMENTMETING

Een boot of uitrusting kunnen te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijdbepalingen. Op het water kan een boot door een meter van het wedstrijdcomité worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan

21 RESERVE

22 OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten zullen niet kenbaar worden gemaakt.

23 RESERVE

24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of officiële boten.

25 RESERVE

26 RESERVE

27 [NP] RADIOCOMMUNICATIE

Behalve in nood situaties mag een boot terwijl hij wedstrijd zeilt geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar is voor alle boten. VHF zal alleen gebruikt worden voor veiligheidscommunicatie.

28 PRIJZEN

28.1 De prijzen zullen als volgt worden gegeven:

F18	1e, 2e, 3e prijs
Nacra 580	1e, 2e, 3e prijs
Groot Open	1e, 2e, 3e prijs
Klein Open	1e, 2e, 3e prijs
Laser	1e, 2e, 3e prijs

28.2 Aan de hand van het aantal deelnemers per klasse kan het aantal prijzen wijzigen.



29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW4 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers inclusief bemanning de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

31 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

31 ORGANISATIE

De wedstrijdleider is

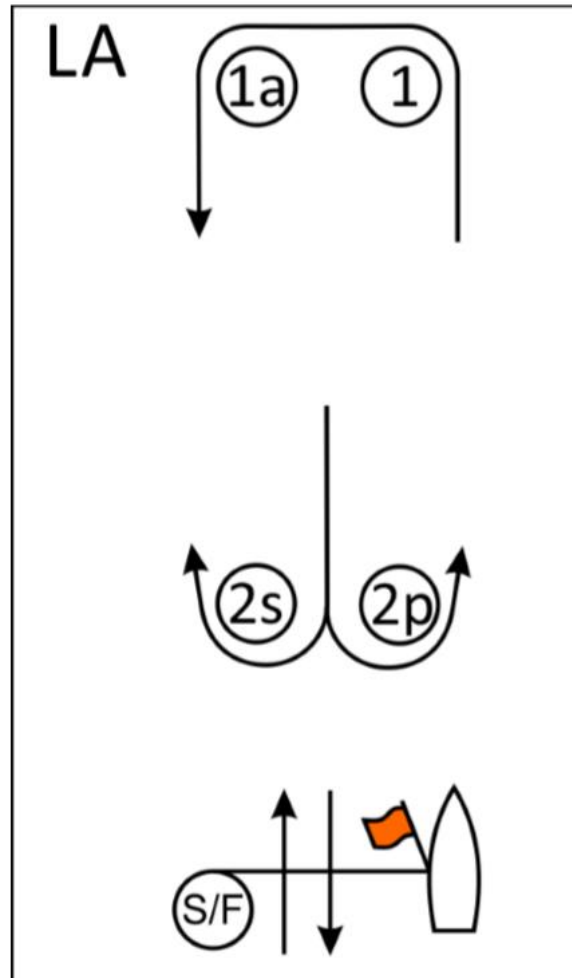
: Robert Leenheer



Aanhangsel A

HET TEKENEN VAN DE BAAN

Een Loef - Lij Baan



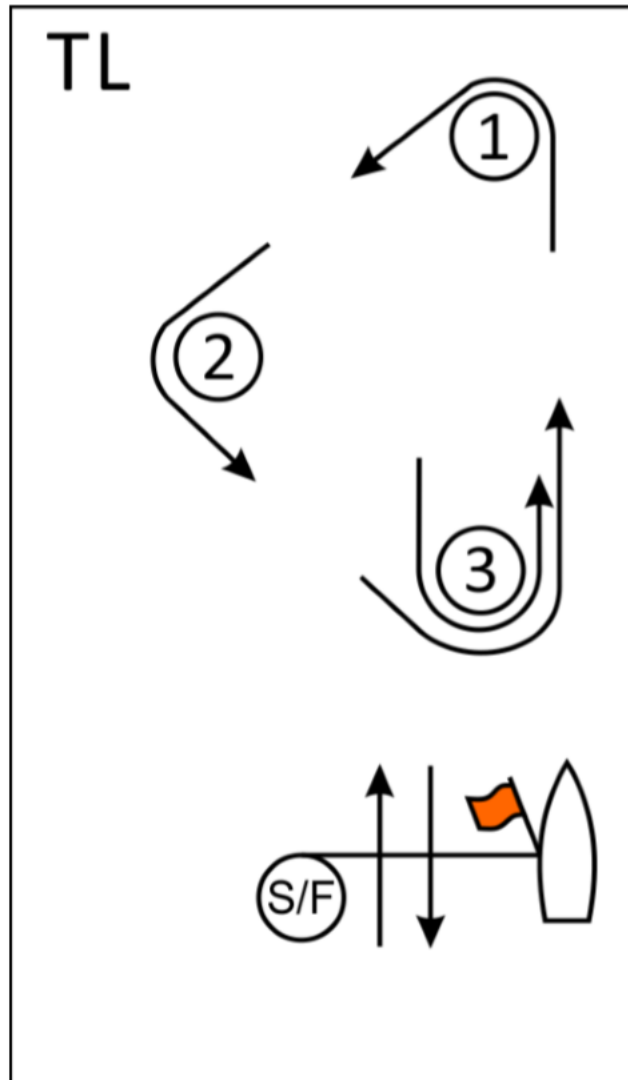
Baan LA - GATE	
Nummer	Volgorde
1	Start - 1 - 1a - Finish
2	Start - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - Finish
3	Start - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - Finish
4	Start - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - Finish

Mogelijkheden voor het gebruik van deze baan zijn onder meer:

- (1) Het wijzigen van de start -en finislijn..
- (2) Het toevoegen van een extra merkteken.



Een Loef - Lij – Driehoeksbaan



Baan TL - Driehoek	
Nummer	Volgorde
1	Start - 1 - 2 - 3 - Finish
2	Start - 1 - 2 - 3 - 1 - Finish
3	Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1 - Finish
4	Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1 - 3 - 1 - Finish

Mogelijkheden voor het gebruik van deze baan zijn onder meer:

- (1) Het variëren van de binnenhoeken van de driehoek (45°-90°- 45° en 60°-60°-60° zijn gebruikelijk).
- (2) Het wijzigen van de start -en finislijn.
- (3) Het toevoegen van een extra merkteken.



Aanhangsel B

WEDSTRIJDGEBIED













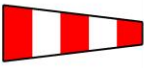











Aanhangsel C

SEINVLAGGEN



WEDSTRIJD SEINVLAGGEN K.W.V. SKUYTEVAERT



START		TERUGROEP	ALGEMEEN	BAAN	
 5 Minuten Sein	 Buiten-Om-Regeling	 Algemene Terugroep	 Startschip	 Baan Ingekort*	DRIEHOEKS WEDSTRIJDBANEN 1 S-1-2-3-F 2 S-1-2-3-1-F 3 S-1-2-3-1-3-1-F 4 S-1-2-3-1-3-1-3-1-F 5 S-1-2-3-1-3-1-3-1-3-1-F 6 Enz. GATE WEDSTRIJDBANEN 1 S-1-1a-F 2 S-1-1a-GATE-1-1a-F 3 S-1-1a-GATE-1-1a-GATE-1-1a-F 4 Enz. *Alleen voor wedstrijden van Skuytevaart. Wedstrijdbepalingen op www.skuytevaart.nl
 4 Minuten Sein	 Z-Regel	 Individuele Terugroep	 Uitstel	 Baanafkorting	
 1 Minuut Sein	 Zwarte Vlag Regel	 Wedstrijd Afgebroken	 Mededeling	 Vervangend Merkteken	
 Start	 U-Regel	 Naar De Kant	 Finishschip	 Boeverlegging	