Coastal Rowing Katwijk 2022

Katwijkse Watersport Vereniging Skuytevaert in samenwerking met Roeivereniging Die Leythe en Roeivereniging Rijnland

Inhoud

Welkom 3
Organisatie 4
Noodnummers 4
Bereikbaarheid van het Regattaterrein 5
Boten- en wedstrijdterrein 6
Registreren 7
Briefing 7
Veiligheid 7
Sanitaire voorzieningen 7
Eten en drinken 7
EHBO / AED 7
Wedstrijdcommissie 7
De races 8
Het wedstrijdgebied 8
De startprocedure 8
Hoog en laagwater standen 8
Voorlopige tijdsindeling 9
Tijdswaarneming en publicatie resultaten 9
Prijsuitreiking 9
Inschrijfgeld 9
Samenvatting van de belangrijkste spelregels 10-15

WELKOM

KWV Skuytevaert is op 10 september 2022 gastheer voor het Coastal Rowing evenement. Skuytevaert is een van de oudste branding watersportvereniging van de Nederlandse kust. De vereniging is opgericht in 1963.
In 2021 is er een samenwerking gestart met Die Leythe en Rijnland. Na het eerste succesvolle coastal evenement van vorig jaar gaan we weer een mooie editie organiseren . Wij hopen u in september te begroeten op het Katwijkse strand voor een wedstrijd op zout water.

Namens KWV Skuytevaert,

Jan Hoek Voorzitter.

ORGANISATIE:

Katwijkse Watersportvereniging Skuytevaert
Leidsche Roei- en Zeilvereniging Die Leythe
Roeivereniging Rijnland

Voor vragen kun je de organisatie bereiken per e-mail via:
coastal@dieleythe.nl

ORGANISATIECOMMISSIE

Algemene informatie	
Naam organisaties	Skuytevaert , Die Leythe , Rijnland
Naam en adres van de regatta venue	KWV Skuytevaert Zuidstrand van Katwijk
Voorzitter van de Jury	Peter Boeken, peterboeken1@gmail.com, 0651231032
Wedstrijdleider	Saskia Taat
Veiligheidscoördinator	Jan Hoek , voorzitter@skuytevaert.nl , 0613397563 Robert Leenheer

NOODNUMMERS

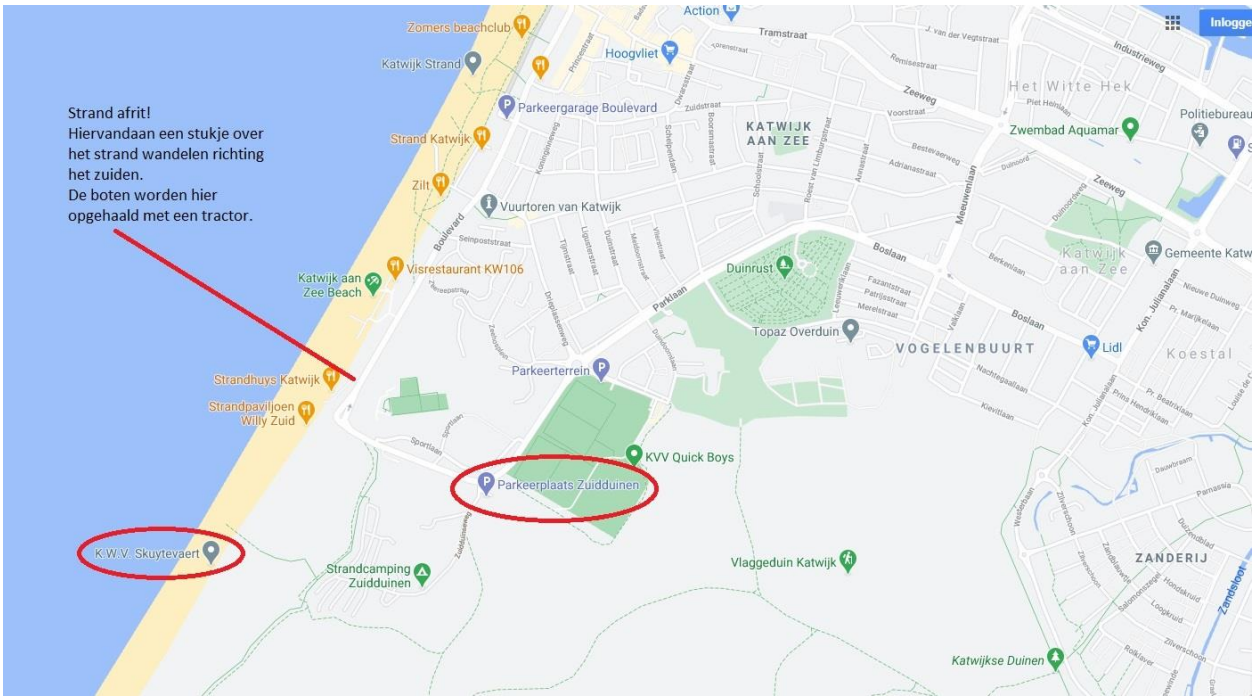
- 112 indien levensbedreigend
- 071-4012609 KRB Zuidpost, Boulevard Zeezijde 45, 2225 BB Katwijk
- 071-4027999 KRB Noordpost, Boulevard Zeezijde 1, 2225 BB Katwijk (tevens politiepost)
- 0252-240212 Huisartsenpost Duin en bollenstreek, Rijnsburgerweg 4b, 22215 RA Voorhout
- Dichtsbijzijnde AED is aanwezig in het Waeckhuis (de container onder de starttoren)

BEREIKBAARHEID

Watersportvereniging Skuytevaert
Zuidstrand van Katwijk
Aankomend met auto en botenwagen
(afrit Boulevard Zeezijde 47)

ROUTE

- Via de A44 naar de N206 en volg borden Katwijk en in Katwijk de borden Boulevard.
- Op Boulevard richting het zuiden rijden (zee rechts houden) tot aan het eind van de Boulevard. (Boulevard Zeezijde 47)
- Wanneer u met een boot komt dan wordt deze hier met een tractor opgehaald.
- Uw auto parkeren en strand op richting het zuiden lopen.
- Vanaf de strandopgang is de vereniging in zuidelijke richting te zien.



Langs de gehele boulevard kan geparkeerd worden.
Parkeren op de Boulevard kost € 3,00 per uur. Iets verder lopen en parkeren op het parkeerterrein Zuidduinseweg koopt u voor € 10,- een dagkaart.

De boulevard is ook bereikbaar met het openbaar vervoer, vanaf Centraal station Leiden neemt u Arriva bus 431 naar Katwijk en stapt uit op halte Boulevard Zuid.

De vereniging is gevestigd 500 meter ten zuiden van de Boulevard. Het is nog een stukje lopen over strand. Met de fiets zijn we bereikbaar vanaf het fietspad dat van Katwijk naar Scheveningen loopt. Wanneer je de eerste strandafgang oploopt kom je bij Skuytevaert uit.

BOTEN EN WEDSTRIJDTERREIN

Omdat de wedstrijden op het strand plaatsvinden worden de boten met een tractor naar het wedstrijdterrein gebracht. Het transport van de boten naar het strand wordt verzorgd door Skuytevaert.
Wanneer u boven aan de Boulevard staat kunt u bellen naar 0714014920

Op vrijdag 9 september is er gelegenheid de boten naar strand te brengen, en eventueel te oefenen op zee. Er wordt dan vanaf 17:00 uur gereden met de tractor. Boten kunnen gewoon op de botenwagen op het strand blijven liggen. Overdag is er een walschipper, en in de avond en nacht is er bewaking op het strand.

Komt u zaterdag met de boot dan adviseren wij om tussen 8 en 9 aanwezig te zijn op de boulevard, zodat de boten getransporteerd kunnen worden.

De botenwagens en de boten zullen in het middenvak van de vereniging gestald worden. In dit strand vak zullen ook de botenwissels plaatsvinden.

Het Klaphuys

REGISTREREN
Registreren vind plaats bij het Klaphuys, dat is het sociëteit gebouw op het strand.

BRIEFING
De briefing vind plaats op het terras en op het strand voor het Klaphuys. Hier zal het wedstrijd parcours worden toegelicht, wordt uitleg gegeven over de stroming en de branding en zullen eventuele laatste wijzigingen worden doorgegeven.

TEWATERLATING
De te water lating vindt in de branding plaats. Hiervoor is het noodzakelijk om vier helpers per vier beschikbaar te hebben. De helpers staan in de branding en houden de boot vast tot de roeiers zijn ingestapt, ook na de race zijn er helpers die de roeiers helpen met uitstappen. Voor het te water laten, botenwissels, en uit het water halen van de boten verwachten wij **dat alle ploegen elkaar helpen.**

VEILIGHEID
In verband met de bijzondere omstandigheid dat de boten door de branding te water worden gelaten en dat door de branding terug geroeid worden is het voor alle roeiers en stuur verplicht om een zwemvest te dragen. Het is dus niet voldoende de zwemvesten aan boord van de boot te hebben.
Tevens is het een dringend advies aan de stuur om een wetsuit te dragen. De watertemperatuur zal in september rond de 18°C zijn en je wordt gegarandeerd nat bij het uitvaren.

SANITAIRE VOORZIENINGEN
Na een verfrissende duik in zee kun je je met zoet water afspoelen. Er zijn diverse tappunten op het strand aanwezig. In het Klaphuys zijn de toiletten.

ETEN EN DRINKEN
In het Klaphuys is een beperkte horeca aanwezig. Dit wordt gerund door vrijwilligers van de vereniging, en daardoor zijn de prijzen schappelijk. Deze horeca zal geopend zijn, er kan hier soep, tosti's, broodjes bal en worst en drinken gehaald worden. Betalen kan hier uitsluitend met pin.

EHBO / AED
Op het strand staan 2 containers op elkaar, de onderste is het Waeckhuys, hier zit de walschipper. Hij regelt de dagelijkse zaken op de vereniging. Er is hier ook een EHBO koffer, en er hangt een AED.

WEDSTRIJDCOMMISSIE
In de bovenste container is de wedstrijdleiding gehuisvest. Hier wordt de wedstrijd ook met verrekijkers gevolgd.

DE RACES

De briefing vind plaats voor iedere heat bij het terras van het Klaphuys.

HET WEDSTRIJDGEBIED

De wedstrijden zullen gehouden worden buiten de branding en voor de watersportvereniging. De ligging van de baan is afhankelijk van de stroom en de windrichting. Deze onderwerpen zullen tijdens de briefing besproken worden.

Op het wedstrijdbord staat de baan ingetekend, en staan ook de laatste bepalingen.

De startlijn is tussen de startboot, herkenbaar aan de verenigingsvlag en een rode boei. De startlijn zal bij de benedenboei liggen. De eerste boei zal tegen de wind in liggen, en tijdens de briefing zal gezegd worden of de boeien over stuurboord of over bakboord gerond moeten worden. Er zullen 3 boeien gerond moeten worden.

DE STARTPROCEDURE (aanpassingen tov. de standaard regelementen vanaf pagina 10)

Er is een kamprechter aanwezig in een boot welke op de startlijn ligt.

De startprocedure zal verlopen zoals beschreven bij de spelregels, er zullen in plaats van ballen gekleurde vlaggen op de startboot hangen.

3 minuten	3 vlaggen omhoog	rood, geel, blauw	3 korte stoten op toeter
2 minuten	2 vlaggen	rood, geel	2 korte stoten op toeter
1 minuut	1 vlag	rood	1 korte stoot
Start	rood naar beneden		1 lange toeter

Bij algehele valse start wordt er herhaald met korte stoten op de toeter geblazen en met de rode vlag gezwaaid.

HOOG EN LAAGWATERSTANDEN 10 SEPTEMBER 2022

Hoogwater 03:47 16:16
Laagwater 13:33

Tijdens de briefing wordt uitgebreid ingegaan op de hoogwaterstanden, de kentering van het tij en de stroming.

VOORLOPIGE TIJDSINDELING

Vrijdag 9 september vanaf 17:00 uur en zaterdag 10 september vanaf 08:00 uur start het vervoer van de botenwagens vanaf de zuid boulevard het strand. op.
Vanaf 08:00 uur is de ontvangst van de ploegen en de registratie op strand bij het Klaphuys.

Blok 1 Coastal-4 Dames en Mix
09:30 uur Palaver Blok 1
10:00 uur Boten te water
10:30 uur Start Blok 1 Coastal-4 Dames en Mix

Blok 2 Coastal-4 Heren
10:45 uur Palaver Blok 2
11:15 uur Botenwissel
11:45 uur Start Blok 2 Coastal-4 Heren

Blok 3 Coastal-4 Dames en Mix
12:00 uur Palaver Blok 3
12:30 uur Botenwissel
13:00 uur Start Blok 3 Coastal-4 Dames en Mix

Blok 4 Coastal-4 Heren
13:15 uur Palaver Blok 4
13:45 uur Botenwissel
14:15 uur Start Blok 4 Coastal-4 Heren

16:00 uur Prijsuitreiking

TIJDSWAARNEMING EN PUBLICATIE RESULTATEN

De uitslagen worden zo spoedig mogelijk gepubliceerd op het wedstrijdbord voor het Klaphuys.

PRIJSUITREIKING

Na heat 4 (rond 16:00) zal de prijsuitreiking plaatsvinden onder het genot van een drankje. Blijf gezellig voor de prijsuitreiking, neem je supporters deze dag mee, en maak er een gezellig dagje strand van. Het wordt een belevenis om de roeiwedstrijden vanaf de kant te volgen.
Aansluitend aan de prijsuitreiking is er ook transport van de boten naar de Boulevard.

INSCHRIJFGELD

De inschrijfkosten kosten bedragen € 60,00 per team.
De kosten voor het gebruik van een boot (indien u zelf geen boot heeft), bedragen € 40,-. Deze betaling regelt u zelf met de betreffende vereniging.

Betalingen graag via bank NL44 INGB 0000 206 614 t.n.v. Die Leythe o.v.v. Katwijk Coastal

SAMENVATTING VAN DE BELANGRIJKSTE SPELREGELS

23. Bij de start (Regel 73)

Bij kustroei-evenementen is er geen startzone. De ploegen zijn verantwoordelijk voor hun eigen materiaal in geval van schade.

Twee minuten voor de geplande starttijd moeten de ploegen zich in de buurt van de startlijn bevinden. De starter kan de wedstrijd laten beginnen zonder te letten op afwezigen.

24. De startprocedure (Regel 74)

24.1 De start (vliegend)

Elke boot mag zelf zijn positie kiezen op de startlijn, maar het is de verantwoordelijkheid van elke ploeg om te zorgen dat ze andere boten niet hinderen. Als boten elkaar hinderen of als dat dreigt te gebeuren, dan moet elke ploeg proberen dit te vermijden. Hoe dan ook moeten de ploegen de instructies van de starter of de scheidsrechter opvolgen als dergelijke instructies worden gegeven.

De starter kan worden bijgestaan door andere scheidsrechters die onder zijn bevel staan. De starter is in principe circa 50-100 meter achter de startlijn gepositioneerd. Hij zorgt ervoor dat hij duidelijk zicht heeft op alle boten en dat de startsignalen duidelijk zichtbaar zijn voor alle ploegen op de startlijn. De starter moet een duidelijk herkenbare jas dragen.

Er moet een kamprechter zijn die precies op de startlijn staat.

De kamprechter is verantwoordelijk voor het identificeren van eventuele boten die zich aan de parcourszijde van de startlijn bevinden op het moment dat het startsein wordt gegeven. Hij brengt onmiddellijk de starter en de scheidsrechters op de hoogte van zijn besluit hierover. De ploegen die in overtreding zijn, krijgen een waarschuwing in overeenstemming met Regel 25.

De startprocedure is als volgt:

24.1.1 Het is de verantwoordelijkheid van elke ploeg om te zorgen dat geen enkel deel van hun boot zich aan de parcourszijde van de startlijn bevindt op het moment dat het startsein wordt gegeven. De kamprechter is niet verplicht om ploegen hierover instructies te geven voordat het startsein wordt gegeven. Ploegen in het startgebied dienen te allen tijde nauwgezet de instructies van de starter of de scheidsrechter op te volgen. Een ploeg die deze instructies niet opvolgt, kan worden bestraft. Nadat hij het 3-minuten-, 2-minuten- en 1-minuutsignaal heeft gegeven zoals omschreven in 24.1.2, 24.1.5 en 24.1.6 van dit handboek, mag de starter de wedstrijd laten beginnen op de afgesproken tijd zonder te letten op de positie van de ploegen.

24.1.2 Drie minuten voor de start zal de starter tegelijkertijd:

- Drie ballen boven elkaar hijsen (elke bal moet rood zijn met een wit kruis erop, duidelijk zichtbaar zijn vanaf de startlijn en niet kleiner dan 50 cm in doorsnee zijn); en
- Drie heldere, korte stoten op een toeter laten horen.

24.1.3 Alle boten moeten in de buurt van de startlijn blijven. Nadat de drie minuten zijn verstreken, kan het startsein worden gegeven, zelfs als niet alle boten de startpositie hebben bereikt.

24.1.4 Elke ploeg moet zelf de tijd tot de start in de gaten houden. Het is de verantwoordelijkheid van de ploegen om dicht bij de startlijn te zijn als de wedstrijd gaat beginnen en geen valse start te veroorzaken. Er worden geen instructies gegeven aan ploegen over het aligneren, tenzij de kamprechter van mening is dat er te veel boten over de startlijn liggen en dat de wedstrijd niet op een veilige of

eerlijke manier kan beginnen.

24.1.5 Twee minuten voor de start zal de starter tegelijkertijd:
- Een van de drie opgehesen ballen laten zakken; en
- Twee heldere, korte stoten op de toeter laten horen.

24.1.6 Eén minuut voor de start zal de starter tegelijkertijd:
- Een van de twee resterende ballen laten zakken; en
- Eén heldere, korte stoot op de toeter laten horen.

24.1.7 Als de starttijd is aangebroken, geeft de starter het startsein door tegelijkertijd:
- De resterende bal te laten zakken; en
- Eén lange stoot op de toeter te laten horen.

Precies drie minuten na het begin van de startprocedure moet de starter de bal laten zakken.

Het moment dat de overgebleven bal naar beneden begint te zakken, wordt beschouwd als de officiële start van de wedstrijd.

Samenvattende tabel van de startprocedure (vliegend)

Tijd	*Visuele signalen*		*Geluidssignalen*	
- 3 minuten		3 ballen (rood met een wit kruis)		3 korte stoten op de toeter
- 2 minuten		2 ballen (rood met een wit kruis)		2 korte stoten op de toeter
- 1 minuut		1 bal (rood met een wit kruis)		1 korte stoot op de toeter
START	*valt*	*De resterende bal laten zakken (rood met een wit kruis)*	**LANG**	**Lange stoot op de toeter**
Massale valse start	zwaaien	Starter zwaait met de rode vlag	herhaald	Herhaalde korte stoten op de toeter

24.1.8 Als de kamprechter van mening is dat er veel ploegen aan de parcourszijde van de startlijn zijn op de aangegeven starttijd, of als de starter ziet dat er veel ploegen buiten hun schuld te laat bij de start zijn, dan kan de starter naar eigen goeddunken de start vertragen. Hij kan ook de wedstrijd op tijd laten beginnen en indien nodig straffen opleggen zoals voorzien in deze regels.

24.4 Verlate start
Als de start van een specifieke bootcategorie om een bepaalde reden vertraagd is, zal de starter die bootcategorie of -categorieën op de hoogte brengen van de vertraging. Als de hele wedstrijd later moet beginnen, laat de starter alle signalen zakken. Hij begint opnieuw met het aftelproces van drie minuten, nadat hij dit aan de wachtende ploegen heeft medegedeeld.

25. Valse start (Regel 75)

Vliegende start – Een ploeg maakt een valse start als enig deel van de ploeg, de boot of het materiaal zich aan de parcourszijde van de startlijn bevindt op het moment dat het startsein wordt gegeven.

De kamprechter is de enige die mag beslissen of er sprake is van een valse start.

25.1 Consequenties van een valse start

25.1.1 Individuele valse start

Vliegende start – Een ploeg die een valse start veroorzaakt, mag doorgaan met de wedstrijd maar krijgt een tijdstraf van twee minuten. Als de omstandigheden dat toelaten, moet één enkele bal worden gehesen om aan te geven dat één of meer ploegen een straf hebben gekregen vanwege een valse start.

25.1.2 Massale valse start

Als tijdens een wedstrijd de kamprechter aangeeft dat een aantal boten een valse start hebben veroorzaakt, dan kan de starter besluiten de wedstrijd stop te zetten en opnieuw het startsein te geven. Ook kan hij de wedstrijd laten doorgaan en straffen opleggen aan alle betrokken boten. Als de starter besluit de wedstrijd te staken, doet hij dit door een rode vlag te hijsen en herhaalde korte stoten op de toeter te geven. Als een massale valse start is veroorzaakt door de weersomstandigheden of andere externe invloeden, maar de kamprechter is van mening dat het een eerlijke start was, dan kan hij de starter adviseren de wedstrijd te laten doorgaan met of zonder straffen voor de individuele ploegen.

26. Verantwoordelijkheid van de roeiers (Regel 77)

Alle ploegen moeten deelnemen in overeenstemming met de regels. Als een ploeg zich niet aan de regels houdt, inclusief wanneer een boot een andere boot hindert en daarbij een voordeel behaalt, kan de ploeg worden bestraft.

Een ploeg die om welke reden dan ook niet het volledige door de organisatiecommissie uitgezette parcours afrondt, inclusief het niet ronden van enkele of alle keerpunten, moet hiervan aan het eind van de wedstrijd melding maken bij de finishjury, bij een andere scheidsrechter of bij de organisatiecommissie. Bij het resultaat van een dergelijke ploeg staat DNF (niet gefinisht).

27. Hinder (Regel 78)

Een ploeg hindert een andere ploeg als hij van baan verandert om te voorkomen dat een andere ploeg kan passeren, als hij geen voorrang geeft als dat vereist is volgens deze regels of als hij een aanvaring veroorzaakt met een andere ploeg door geen voorrang te geven als dat vereist is volgens deze regels.

27.1 Voorrangsregels

Als drie of meer boten zich in dezelfde baan bevinden en een stuur redelijkerwijs van mening is dat er onvoldoende ruimte tussen zijn boot en de andere is, dan kan de stuur een van de ploegen waarschuwen door het bootnummer te roepen en te zeggen “Boot nummer --!” –“Let op!” – “Geef voorrang!!” De aangesproken boot moet zijn koers voldoende veranderen om ruimte te maken voor de andere boot. Zo niet, dan kan de scheidsrechter deze ploeg bestraffen.

Een boot of boten mag/mogen niet opzettelijk of anderszins een andere boot hinderen die op weg is naar een keerpunt of een ander merkteken van het parcours.

Als twee of meer ploegen samenwerken om een andere ploeg of ploegen te benadelen of om een andere ploeg of ploegen te helpen, kunnen alle ploegen van de club(s) of lidfederatie(s) die bij een dergelijke samenwerkingsactie betrokken zijn, worden gediskwalificeerd.

27.2 Aanvaringen

In geval van aanvaringen (van boten of riemen) en als een van de ploegen protesteert, zal de scheidsrechter beslissen wie schuldig is en eventueel een straf opleggen aan de boot die verantwoordelijk is voor de aanvaring.

27.3 Inhalen
Het is de verantwoordelijkheid van een ploeg die een andere ploeg inhaalt om die ploeg niet te hinderen. Een ploeg die wordt ingehaald mag de inhalende ploeg niet in de weg varen.

Als een ploeg die wordt ingehaald de inhalende ploeg blokkeert of hindert door van koers te veranderen of op andere wijze, kan de scheidsrechter de ploeg die de obstructie of hinder veroorzaakt een tijdstraf van 60 seconden opleggen. Hij kan de ploeg ook uitsluiten van deelname of andere passende maatregelen treffen in overeenstemming met het reglement.

27.4 Ronden van een keerpunt
Bij de keerpunten moeten ploegen voorkomen dat ze andere ploegen hinderen en zich aan de inhaalregels houden.

De ploegen zijn zelf verantwoordelijk voor het sturen en moeten de aanwijzingen van de scheidsrechters opvolgen, ook die van de scheidsrechters bij de keerpunten.

Om in het eindklassement van het evenement te komen, moeten alle ploegen alle keerpunten ronden en het volledige door de organisatiecommissie aangegeven parcours afleggen.

28. Eind van de race (Regel 80)
Een ploeg heeft de wedstrijd voltooid als de voorsteven van zijn boot de finishlijn tussen de twee boeien heeft bereikt. Alle ploegleden moeten de wedstrijd beginnen en afmaken.

29. Gelijke finish (Regel 81)
Als twee of meer ploegen zo dicht bij elkaar finishen dat het verschil niet kan worden bepaald, dan wordt de uitslag een 'gelijke finish' genoemd tussen de ploegen in kwestie. In geval van een gelijke finish treedt de volgende procedure in werking:

29.1 Als in een voorronde zich een gelijke finish tussen ploegen voordoet en als slechts een van de ploegen door zou gaan naar de volgende ronde, dan gaan alle ploegen die betrokken waren bij de gelijke finish door naar de volgende ronde, op voorwaarde dat er voldoende boten kunnen deelnemen. Als er onvoldoende boten beschikbaar zijn, dan zullen de voorzitter van de jury en de wedstrijdleider, in de aanwezigheid van de betrokken ploegcaptains, loten tussen de ploegen die betrokken waren bij de gelijke finish. Zo wordt bepaald welke van deze ploegen doorgaat, net zo lang tot het aantal boten dat beschikbaar is voor dit doel bereikt is.

29.2 Als er in een finale een gelijke finish is tussen ploegen, dan komen ze op dezelfde plaats te staan in het klassement en wordt/worden de volgende plaats(en) leeg gelaten. Als de gedeelde plaats een medailleplaats is, zal de organisatiecommissie zorgen voor extra medailles.

BIJL. 30. Voorzitter van de jury (Regel 91)
De voorzitter van de jury wijst taken toe aan ieder lid van de jury en houdt toezicht op hun activiteiten. Hij zit vergaderingen voor en zorgt voor een goede coördinatie met de organisatiecommissie en met name de wedstrijdleider.

BIJL. 31. Samenstelling van de jury (Regel 92)
In principe bestaat de jury uit personen die de volgende taken uitvoeren:

- Voorzitter van de jury;
- Starter;
- Kamprechter;
- Wedstrijdscheidsrechter;
- Keerpuntscheidsrechters;
- Juryleden bij de finish, van wie er één het senior jurylid is;
- Leden van de controlecommissie, van wie er één het senior lid is.

De voorzitter van de jury, de starter, de kamprechter, de wedstrijdscheidsrechter, het senior jurylid bij de finish en het senior lid van de controlecommissie moeten ieder beschikken over een internationale scheidsrechterslicentie.

De jury wordt benoemd door de organisatiecommissie.

32. Disciplinaire maatregelen (Regel 72)
De jury legt passende disciplinaire maatregelen als de regels worden overtreden. Onderstaande disciplinaire maatregelen staan ter beschikking van de jury:
- Berisping;
- Tijdstraf;
- Gele kaart (voor de volgende wedstrijd waarin de ploeg uitkomt; een ploeg die in één wedstrijd twee gele kaarten krijgt, krijgt een rode kaart en wordt uitgesloten van dat evenement);
- Degradatie waar dit specifiek beschreven is in deze regels;
- Rode kaart (uitsluiting van alle ronden van het evenement in kwestie);
- Diskwalificatie (van alle evenementen in de regatta).

De scheidsrechter kan ook bevelen dat een ploeg die gehinderd is mag doorgaan naar de volgende ronde van een evenement (als er een volgende ronde is) wanneer hij van mening is dat de ploeg uit zichzelf naar de volgende ronde zou zijn gegaan als deze niet gehinderd was.

33. Bezwaren (Regel 82)
Een ploeg die van mening is dat zijn wedstrijd niet volgens de regels is verlopen, kan onmiddellijk na het eind van de wedstrijd en voor het verlaten van het finishgebied bezwaar maken bij de scheidsrechter door een arm op te steken.

34. Protesten (Regel 83)
Een ploeg of ploegen van wie het bezwaar is afgewezen of die getroffen zijn door het goedkeuren van het bezwaar, een ploeg die gediskwalificeerd of uitgesloten is of die beoordeeld is als DNS of DNF, en ploegen die de gepubliceerde uitslagen betwisten, kan/kunnen schriftelijk protest indienen bij de voorzitter van de jury. Dit kan uiterlijk een uur nadat de scheidsrechter zijn besluit met betrekking tot het bezwaar heeft medegedeeld of, in geval van het betwisten van gepubliceerde uitslagen, uiterlijk een uur nadat de uitslagen zijn gepubliceerd. De ploeg of ploegen moet/moeten daarbij een waarborgsom van 100 EUR of gelijkwaardig betalen. Dit bedrag wordt teruggegeven als het protest of een erop volgend beroep wordt toegestaan.

Het bestuur van de jury besluit of het protest gerechtvaardigd was. Dit besluit wordt genomen voor de volgende ronde van wedstrijden in het desbetreffende evenement en in elk geval niet later dan twee uur na de laatste wedstrijd van de dag.

Indien het gaat om een protest aangaande de finale van een evenement als gevolg van een bezwaar, dan wordt de prijsuitreiking van dat evenement niet uitgesteld. Als door het hierop volgende besluit van het bestuur van de jury het eindklassement van het evenement verandert, dan worden de officiële

uitslagen daarop aangepast. Als dit effect heeft op de medailleplaatsen, dan worden de medailles indien nodig opnieuw toegekend in overeenstemming met het besluit.

35. Het resultaat van het protest (Regel 84)
Het bestuur van de jury beslist over het protest en over de maatregelen die getroffen worden naar aanleiding van dit besluit, waaronder:

- Berisping;
- Tijdstraf;
- Gele kaart (voor de volgende wedstrijd waarin de ploeg uitkomt; een ploeg die in één wedstrijd twee gele kaarten krijgt, krijgt een rode kaart en wordt uitgesloten van dat evenement);
- Degradatie waar dit specifiek beschreven is in deze regels;
- Rode kaart (uitsluiting van alle ronden van het evenement in kwestie);
- Diskwalificatie (van alle evenementen in de regatta).

Na het opleggen van een eventuele straf kan het bestuur van de jury ook andere beschikbare maatregelen treffen om de kansen van de benadeelde ploeg te herstellen. Bijvoorbeeld waar dat passend is en waar er sprake is van voorrondes dat de ploeg in kwestie mag doorgaan naar de volgende ronde van een evenement wanneer het bestuur van de jury van mening is dat de ploeg uit zichzelf naar de volgende ronde zou zijn gegaan als deze niet gehinderd was.

36. Beroep (Regel 85)
Het bestuur wijst zijn vertegenwoordigers aan die de commissie van beroep vormen.

Een beroep tegen een besluit van het bestuur van de jury kan alleen worden ingediend door een ploeg wiens geaccepteerde bezwaar is vernietigd door het bestuur van de jury of wiens protest tegen de gepubliceerde uitslagen werd afgewezen door het bestuur van de jury. Het beroep moet schriftelijk worden ingediend bij de commissie van beroep op dezelfde dag van het besluit waartegen beroep wordt aangetekend. Een besluit wordt medegedeeld voor de volgende ronde van het desbetreffende evenement.

Als door het besluit van de commissie van beroep over het beroep het eindklassement van het evenement verandert, dan worden de officiële uitslagen daarop aangepast. Als dit effect heeft op de medailleplaatsen, dan worden de medailles indien nodig opnieuw toegekend in overeenstemming met het besluit.

Besluiten van de commissie van beroep volgens deze regel zijn definitief.