

AANVULLENDE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Skuytevaert Zeilcompetitie te Katwijk 2012

1. ORGANISATIE

1.1 De Skuytevaert Zeilcompetitie 2012 wordt georganiseerd door de KWV Skuytevaert.

2. WEDSTRIJDBEPALINGEN

2.1 De Regels, zoals omschreven in artikel 1.1 van de NFB-Wedstrijdbepalingen (NFB-WB) zijn van toepassing op dit evenement, inclusief de onder artikel 8 van deze aanvullende wedstrijdbepalingen (AWB) genoemde artikelen.

3. LOKATIES MEDEDELINGENBORD, WEDSTRIJD- EN PROTESTCOMITE

3.1 Mededelingen aan de deelnemers zullen, conform artikel 2 van de NFB-WB worden gedaan.

3.2 Het mededelingenbord van KWV Skuytevaert is geplaatst op het bordes van het Klaphuys of indien door weersomstandigheden genoodzaakt, aan de noordzijde in het Klaphuys.

3.3 De vlaggenmast, voor de seinvlaggen aan de wal is geplaatst op de Starttoren, boven het Waeckhuys, met uitzondering van de "L" vlag welke wordt gehesen in de vlaggenmast aan de noordzijde van het terras van het Klaphuys.

3.4 Het wedstrijdcomité is gevestigd in de Starttoren boven het Waeckhuys.

3.5 Het protestcomité is gevestigd in de Starttoren boven het Waeckhuys.

3.6 Protestformulieren kunnen worden aangevraagd en ingeleverd bij de Wedstrijdcommissie in de Starttoren, boven het Waeckhuys.

3.7 Een verandering, welke effect heeft op dezelfde dag als meegedeeld, zal op zijn laatst 30 minuten voor de start van de eerstvolgende race worden gepubliceerd.

3.8 Veranderingen, welke effect hebben op het programma voor de volgende dag(en) zullen gepubliceerd worden voor 17:00 uur of tot de tijd van de protestbehandelingen, indien dit later is. De publicatie zal op de hoofdpagina van de website van skuytevaert worden weergegeven.

3.9 Iedere morgen voor de start van de eerste race zal er een korte briefing gehouden worden op het bordes van het Klaphuys.

4. ZEILPROGRAMMA

- 4.1 Het eerste waarschuwingssignaal per wedstrijddag is gesteld op de datum en tijd zoals vermeld in het KVV Skuytevaert wedstrijdprogramma. Ook het aantal wedstrijden per dag en het type wedstrijd baan staat vermeld in het KVV Skuytevaert wedstrijdprogramma. Het wedstrijdcomité kan afwijken van het aantal wedstrijden wat op het wedstrijdprogramma staat vermeld.
- 4.2 Het Skuytevaert wedstrijdprogramma wordt getoond op de “zeilen” pagina van de Skuytevaert website (www.skuytevaert.nl) en op het mededelingenbord aan de noordzijde in het Klaphuys.
- 4.3 Alle wedstrijden die op de laatste wedstrijddag van de competitie om 16:00 uur niet zijn gestart, zijn afgelast. Ook al zou dit inhouden dat er daardoor geen geldig competitie is.
- 4.4 Het minimum aantal voor een geldige competitie is 8 wedstrijden.
- 4.5 Een wedstrijd voor de verenigingscompetitie vindt plaats indien er een aantal van tenminste twee (2) boten is ingeschreven.
- 4.6 Het wedstrijdcomité bepaalt het wel of niet doorgaan van een wedstrijd. Er is hier geen mogelijkheid tot discussie. De beslissing om al dan niet te starten is de verantwoordelijkheid van de deelnemer.

5. INDELING STARTGROEPEN EN STARTVOLGORDE

- 5.1 Er wordt gevaren in vijf (5) startgroepen, nl.;
- Boten met een handicap van 110 en hoger zonder spinaker,
 - Boten met een handicap van 110 en hoger met spinaker,
 - Boten met een handicap van 109 en lager zonder spinaker,
 - Boten met een handicap van 109 en lager met spinaker.
 - F18 boten
- De betrokken boten zijn dan verplicht in deze startgroep de wedstrijd(serie) te verzeilen.
- 5.2 Startvolgorde van de startgroepen wordt getoond op het mededelingenbord.
- 5.3 Startgroepen kunnen worden samengevoegd door de wedstrijdcommissie. Dit wordt bekend gemaakt op het mededelingenbord.
- 5.4 Het startnummer van de betreffende startgroep wordt NIET op het startschip getoond.
- 5.5 De te varen wedstrijd baan wordt op het startschip getoond tijdens de startprocedure van de betreffende startgroep(en). Welke startgroep welke baan vaart wordt op het mededelingenbord getoond.

6. MERKTEKENS

- 6.1 De startlijn bestaat uit, twee (2) gekleurde boeien waarvan er één (1) tegen de startboot is bevestigd.
- 6.2 De merktekens van de baan zijn gekleurde cilindervormige boeien.
- 6.3 De finishlijn bestaat of uit twee (2) gekleurde boeien waarvan er één (1) tegen de finishboot bevestigd is, of één (1) boei en de starttoren.
- 6.4 Indien de finishlijn tussen een boei en de starttoren is, MOET de finishlijn worden doorvaren in de richting komend van het laatste merkteken. Indien dit onduidelijkheden kan geven mag de wedstrijdleiding een finishrichting voorschrijven welke op het mededelingenbord wordt vermeld.
- 6.5 Indien de finishlijn tussen twee (2) boeien is waarvan er één (1) aan de finishboot is bevestigd, ligt deze finishboot aan bakboordzijde van de finishlijn. Dit in tegenstelling tot artikel 13.1 van de NFB-WB.

7. ZEILNUMMERS

- 7.1 Boten zonder zeilnummer, of met een onduidelijk of slecht leesbaar zeilnummer of boten met een ander zeilnummer dan ingeschreven, zullen zonder voorafgaande waarschuwing worden aangemerkt als DNF.

8. UITSLUITINGEN OF AFWIJINGEN VAN DE NFB-WB EN RvW

De volgende artikelen van het NFB-WB en/of RvW zijn in deze AWB gewijzigd:

- art.6 In aanvulling op dit artikel is het mogelijk om een lange afstandswedstrijd te varen. De te varen baan zal tijdens een briefing aangegeven worden.
- art. 13: in tegenstelling tot dit artikel hoeft de finishboot niet bij de finishlijn aanwezig te zijn.
- art. 16: in tegenstelling tot dit artikel, wordt de tijdslimiet gesteld op 45 minuten na de eerste finisher van de betreffende startgroep.
- RvW 32.2: Aan de regel „het afkorten van een wedstrijd“ het volgende toevoegen: Vlag S, zonder blauwe vlag, bij een te ronden of te passeren merkteken; dit merkteken ronden en finishen op de plaats zoals is omschreven in deze AWB
- Art 23: In aanvulling van artikel 23 van de NFB WB (Verzekering) behoudt het wedstrijdcomité zich het recht voor een deelnemer uit te sluiten van deelname (DSQ) indien een boot niet of onvoldoende verzekerd is.

9. METINGEN

9.1 Het wedstrijdcomité heeft het recht om boten en zeilen te meten.

10. PRIJSUITREIKING

10.1 Voor elke startgroep zullen er drie (3) prijzen beschikbaar zijn.

SUPPLEMENT VOOR DE VERENIGINGSCOMPETITIE

11. Inschrijving

11.1 Minimaal 1 uur voor aanvang van de eerste wedstrijd waarin de desbetreffende deelnemer start, dient deze zich in te schrijven. Dit gebeurt d.m.v. het volledig invullen van het inschrijvingsformulier.

11.2 Alle bemanningsleden van een deelnemend schip dienen lid te zijn van KWV Skuytevaart.

11.3 De punten voor de wedstrijdserie worden toegekend aan het deelnemende schip waarmee is ingeschreven. Tenminste één van de bemanningsleden (bij inschrijving) dient aan boord van het schip te zijn om het resultaat van een wedstrijd mee te laten tellen in de serie. Aan de met het deelnemende schip gezeilde wedstrijden in de serie dient in tenminste 50% van de gevallen met de bij inschrijving opgegeven samenstelling te zijn deelgenomen. Tijdens de allereerste inschrijving zal men de vaste samenstelling aangeven op het inschrijfformulier.

11.4 Het aantal meetellende wedstrijden voor de KWV Skuytevaart competitie is 50% van het aantal verzeilde wedstrijden plus één (1) wedstrijd.

11.5 Als er een gelijk aantal punten is tussen twee of meer boten, zal elke boot wedstrijdscoringen worden vermeld in volgorde van beste tot slechtste, en bij de eerste punt (en) waar er een verschil is, moet worden onderverdeeld in het voordeel van de boot (en) met de beste score (s). Geen uitgesloten scores wordt gebruikt. Als er een gelijk aantal punten blijft bestaan tussen twee of meer boten, worden zij gerangschikt in volgorde van hun scores in de laatste race.